



HELLERUP SEJLKLUBS AFTENMATCHER 2025

SEJLADSBESTEMMELSER

1 INFORMATIONER

- 1.1 Aftenmatcherne i Hellerup Sejlklub afholdes i 2025 alle tirsdage i perioderne fra tirsdag den 6. maj til tirsdag den 24. juni og fra tirsdag den 5. august til tirsdag den 16. september.
- 1.2 I maj og juni afgives første varsel kl. 18.30 og i august og september afgives første varsel kl. 18.15.
- 1.3 Følgende klasser startes: J70, J80, CB66, Melges 24, 606, Contender, og Windsurfer Mistral. Hvis yderligere klasser ønsker at deltage, kontaktes kontor@hellerupsejlklub.dk
- 1.4 Tilmelding er ikke nødvendig, og deltagelsen i aftenmatcherne er gratis.

2 REGLER

- 2.1 Ved aftenmatcherne gælder de i Kapsejlsreglerne 2025-2028 definerede regler.
- 2.2 RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 15 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".

3 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 3.1 Når signalflag N vises på flagstangen i klubhusets gård senest kl. 17.30, afholdes der ikke aftenmatch den pågældende tirsdag.

4 KLASSEFLAG

- 4.1 Som klasseflag benyttes et flag med bådtypens logo på hvid baggrund.

5 KAPSEJLADSOMRÅDE

- 5.1 Kapsejlsområdet er på og ved kompasbanen nordøst for Hellerup Havn. Se bilag.

6 ANTAL SEJLADSER, TIDSRISTER

- 6.1 Der søges gennemført så mange sejladser som muligt. Tidsbegrænsning for en sejlads er 45 minutter. Efter sidste sejlads vises signalflag H på dommerbåden.

7 BANEN OG MÆRKER

- 7.1 I bilaget til disse sejladsbestemmelser vises en oversigt over Hellerup Sejlklubs kompasbane med angivelse af numrene på de forskellige mærker. Rundingsmærkerne skal altid holdes til bagbord.
- 7.2 Senest ved varselssignalet vil det fra startfartøjet ved brug af talstandere blive signaleret hvilket mærke/mærker, der skal rundes. Se bilaget.

8 STARTEN

- 8.1 Startlinjen vil være mellem orange flag på dommerskibet og en stangbøje med et orange flag til bagbord for dommerbåden.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 8.2 Startlinjen vil blive placeret til læ af kompasbanen.
- 8.3 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26 ændringer som følger:
 - a. 3 minutter før startsignalet: Varsel, klasseflag sættes med et lydsignal.
 - b. 2 minutter før startsignalet: Klar, signalflag P, U eller sort flag med et lydsignal.
 - c. 1 minut før startsignalet nedhales klarsignalet med et lydsignal.
 - d. Ved starten nedhales klassesignalet med et lydsignal.Flere bådklasser kan startes i samme start.
- 8.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1.



9 MÅLLINJE

- 9.1 Mållinjen vil være mellem et blå flag på dommerbåden og en stangbøje med et blå flag til styrbord for dommerbåden. Under en sejlads kan mållinjen flyttes.

10 STRAFSYSTEMER

- 10.1 RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.

11 PROTESTER

- 11.1 Tidsfristen for protester er 45 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kap-sejladskomiteen har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
- 11.2 Eventuelle protester behandles den følgende tirsdag efter sejladserne eller på et andet tidspunkt, der meddeles parterne.

12 SIKKERHED

- 12.1 RRS 40.1 gælder fra båden forlader havnen og indtil den returnerer dertil: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.

13 PRÆMIER

- 13.1 Der uddeles hver tirsdag efter sejladserne præmier i hver bådklasse efter følgende regler:
- 1 præmie, hvis der er 3-5 fuldførende både i mindst en sejlads.
 - 2 præmier, hvis der er 6 - 8 fuldførende både i mindst en sejlads.
 - 3 præmier, hvis der er 9 eller flere fuldførende både i mindst en sejlads.

Det er en forudsætning for at få præmien, at en repræsentant for båden er til stede ved præmieuddelingen.

14 ANSVARFRASKRIVNING OG FORSIKRING

- 14.1 Deltagerne deltager i aftenmatcherne fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.