

## Beretning fra HS – KØL til Generalforsamling i HS – 2023.

**HS – KØL udvalget** repræsenterer aktiviteterne, som er baseret på klubbens kølbåde. J70 er en del heraf, men har valgt at lave en særskilt beretning.

**Sejlerskolen** bruger 606ere, J80, Ballad og Mamba 311 til uddannelsen på vandet, og det har i år givet plads til 45 elever på sommer sejlerskolen. Sidste vinter var der kursus for 27 til Sømandskab og for 26 til Navigation. Ved teori duelighedsprøve i marts blev 9 færdige som førere. Ved praktisk duelighedsprøve i oktober blev 12 færdige, og vi har nu uddannet 863 seniorførere siden 1974. Til foråret har Sejlerskolen virket i 50 år. Der blev afholdt et førstehjælpskursus i januar med god deltagelse af sejlerskolens instruktører.

**606'erne**, som der er 6 af, deltager i aftenmatch, videreuddannelse af nye førere, ture arrangeret af Turudvalget og spontan sejlads foruden skolesejlads.

606'erne danner også basis for elevernes deltagelse i en fælles klargøring af bådene over 5 søndage, som giver noget indsigt i klargøring af både og masser af social inter-agering som giver netværk og klubfølelse, specielt nyttigt for nye medlemmer.

**Klubbens 3 J80ere**, har gennem sommeren udover sejlerskole deltaget i aftenmatcher og videreuddannelse og introforløb for klubbens medlemmer. En båd deltog i DM og fik en 4. Plads. 2 af bådene blev brugt til HSJ's sommertur. Videreuddannelse og introforløb fortsætter gennem vinteren.

**Balladen "Stæren"** har været anvendt til skolesejlads og aftenmatch, videreuddannelse og tursejlads i form af dag, week-end og uger, hvor den har været udlejet til klubbens medlemmer. Udlejningen har givet indtægter, som dækker klubbens udgifter til båden.

Klubbens nye tur- og undervisningsbåd, **Charlotte – en Mamba 311**, var en succes allerede før den ankom i Hellerup Havn ultimo april 2023. I februar var den fuldt booket til 6 ugers sommertogt til det Sydfynske øhav.

Foruden førere til sommertogtet blev også instruktører i sejlerskolen clearret således at båden kunne indgå i undervisningen her. Efter sommertogtet blev yderligere førere clearret og båden reelt set blev benyttet næsten hver af ugens dage herefter til introsejlads, undervisning, clearing og weekendsejlads (leje) indtil efteråret satte sine naturlige begrænsninger på visse aktiviteter.

Båden er blevet opmålt og deltog i sin første kapsejlads, Hven By Night, i september. Båden er kvik og bør deltage i de ugentlige onsdagsmatcher i de kommende sæsoner gerne med skiftende besætninger så at alle kan komme til. Med flere uddannede førere er dette muligt.

I den kommende sæson fordobles antallet af instruktører på Charlotte; der planlægges en art "bliv bedre bådfører"-forløb hvor man bl.a. kan lære at benytte bådens genakker/spiler; formentlig bliver en fast ugedag afsat til introsejlads / forberedelse til clearingforløb; cafesjladser, der kan samle klubmedlemmerne socialt og introducere nye til båden, tænkes iværksat.

En stor del af bådens succes ligger, foruden den store interesse i båden fra klubbens medlemmer, hos de mange frivillige, der støtter op omkring den enten i form af teknisk opgradering / vedligehold, undervisning / clearing, udfærdigelse af brugsmanual, logistik / administrative ting ved skrivebordet samt fællesskabet fra bådens støt stigende antal brugere omkring bl.a. vinter- og forårsklargøring.

I 2024 kommer der endnu flere førere til. Der har været venteliste på at blive clearret og med flere instruktører forventes det at ventetiden bliver kortere. Charlotte er et klart bevis på, at medlemmer i HS har sultet efter en bådtype som Mambaen. Der er et påviseligt stort brugersegment blandt klubmedlemmerne for turbåde i HS og med de rette både vil segmentet blive større. Turbådene er en uundværlig del af HS og klubmiljøet og bidrager ikke blot socialt og til undervisning i klubben, men også med en sund økonomi i form af bådleje.

**X79 "Berntsen"** er blevet solgt, da interessen for at bruge den var dalet meget.

**Dragen "Camilla"** er på vej til at blive solgt, da interessen for at bruge den er dalet meget.

Der skal lyde en stor tak til båds mændene og instruktørerne for deres store frivillige bidrag til at Sejlerskolen kører og bådene sejler.